

RUTA 66
**Una llegenda
sobre rodes**

L

LECTURA

LECTURA

SUPLEMENT DOMINICAL DE SEGRE. President: Robert Serentill Utgés. Director executiu: Juan Cal. Director: Santiago Costa. Coordinadora: Anna Sàez Mateu. Redacció: Roser Banyeres i Jaume Barrull Castellví. Disseny: Anna Barcala Sirvent. Dipòsit Legal: L-1641-1991

www.segre.com/lectura ✉ lectura@segre.com 🐦 @SegreLectura

Llibertat sobre rodes

Si volem parlar de motos, carreteres, llibertat i Estats Units en una mateixa frase ens hem de referir per força a la Ruta 66. Avui fem un recorregut per aquesta mítica via que uneix Illinois i Califòrnia, o també podem dir Chicago i Los Angeles. Una empresa catalana s'ha dedicat a organitzar viatges a mida. Les restriccions a causa de la Covid han paralitzat aquesta mena d'activitats però ja desitgen tornar a posar-se en marxa perquè molts puguin veure fet realitat el seu somni de creuar la meitat dels Estats Units al damunt d'una moto.



N. 1.183 / 24 DE GENER DEL 2021



04. Una ruta mítica

REPORTATGE. Com recórrer mig Amèrica sobre dos rodes.



12. Entrevista

NÚRIA ESPONELLÀ. L'autora parla d'*Ànima de Tramuntana*, novel·la amb què va guanyar el Prudenci Bertrana.

16. Història

VALLMANYA. El casolot d'Alcarràs vinculat al president Macià, a l'espera d'una possible restauració.

- 20. CIÈNCIA
- 21. EN FORMA
- 22. PERFIL
- 24. ENLLÀ
- 26. SORTIM
- 27. LA RECEPTA
- 28. MODO
- 30. SECCIÓ NOVENA
- 32. NOTES AL MARGE
- 33. LLIBRES
- 35. LA TRIA
- 36. 2.0
- 37. N'APPS I COLS
- 39. RACONS AMB ENCANT

28

A la portada: Viatgers a Califòrnia a la ruta creuant continents, per Rumbo 66.

MOTOS

Fer carretera sobre dos ruedas





Poques coses deuen fer tanta sensació de llibertat gairebé salvatge com creuar un país en moto. I si és la mítica Ruta 66 dels Estats Units d'Amèrica, amb una Harley Davidson, encara més. Ara que la vida ens ha demanat gairebé no moure'ns del nostre petit bocinet de món, somiar a recórrer-la pot esdevenir un bàlsam.

Per R. BANYERES / Fotos de RUMBO 66



LES MOTOS. Els viatgers poden escollir entre nou models diferents de Harley Davidson.

NOU MÈXIC. Un dels viatges de la Ruta 66, a prop de Cuervo.

Si hi ha una icona que evocui llibertat en l'imaginari d'una generació i de molts amants del cinema és l'actor (i director) Dennis Hooper i el company de viatge Peter Fonda a cavall de la seva moto Harley Davidson a la mítica pel·lícula *Easy Rider*. La cara i els cabells al vent al llarg del que aleshores, l'any 1969, era la Ruta 66. Una carretera anomenada per molts la Mare de les Carreteres, que s'ha convertit en un mite, tot i que avui dia no és, exactament, la que es va inaugurar l'any 1926. Traversa els Estats Units d'Amèrica des de Chicago a Los Angeles i permet descobrir l'Amèrica profunda.

És cert que no són dies de viatges, la pandèmia de la Covid-19 mana. De moment. Però no és menys cert que el desig de moure's i de llibertat de què parlàvem més amunt és una constant que va en augment en la mateixa mesura que els diferents tipus de confinament persisteixen. Aquesta situació no durarà per sempre. I si un vehicle remet a aquesta sensació de fugir de les normes, aquest és la moto.

Tots dos ítems, la Ruta 66 i les

motos, concretament una de les més llegendàries, la Harley Davidson, són el que uneix Rumbo 66 des de 2008. De la mà del seu responsable, l'alemany Jens Wiegand, establert a Catalunya des de fa més de dos dècades, es poden recórrer algunes de les carreteres més boniques i emblemàtiques dels Estats Units a cavall d'una Harley, en grups reduïts, d'entre 5 i 15 persones i amb guia especialitzat. A més a més, no cal preocupar-se per l'equipatge perquè un cotxe escombra el carrega. Tot i que ara mateix ningú pot dir si es podrà viatjar al continent americà a l'estiu, el cert és que si es pot fer, un cop allà, l'experiència pot resultar molt segura, sanitàriament parlant, atès que les motos, l'aire lliure i la natura en són els principals fils conductors i aquests elements són els que menys riscos comporten. Evidentment, caldrà estar atents en restaurants, avions o allotjaments i a les mesures que es dictin en cada moment.

"Jo treballava de guia als EUA per a una agència de Barcelona. A l'empresa els vaig proposar fer aquest tipus de viatges, però no els va interessar, tot i que no em van po-



sar cap impediment perquè jo ho intentés, així que m'hi vaig arriscar." Era conscient que, per a "una determinada generació de moters, era un somni que havien tingut tota la vida". De fet aquests són els seus clients més habituals, encara que no els únics. "És un perfil de turistes que tenen la hipoteca pagada, fills fora de casa i s'ho poden permetre", explica Jens rient, que reconeix que "és un viatge car, s'ha d'admetre, perquè s'han de sumar tres factors: el vol, els nostres serveis (uns 3.000 euros que inclouen guia, minibús de 15 places, allotjament, etc.) i el lloguer de la moto que acostuma a ser a partir d'uns 2.000 euros, per tant, ja de base, són uns 6.000 euros". No està a l'abast de tothom, però l'experiència tampoc és la més corrent que es pot tenir durant unes vacances de, com a mínim, uns 15 dies. El fet que va tenir una bona pensada en imaginar que podria ser quelcom que interessés al públic es nota que "va anar bé des del començament", reconeix Wiegand.

Ofereix diverses propostes, que es poden trobar a www.rumbo66.com, però la més demanada és sens dubte la Ruta 66. "Com que actualment s'haurien de fer molts quilòmetres avorrits per autopista, nosaltres ens desviem una mica", ex-



RUTA COSTA A COSTA. Al Parc Nacional Badlands, Dakota del Sud.



EL MITE

La Ruta 66, una manera inoblidable de creuar els EUA

Alguns la coneixen com la **Carretera Mare** o el Carrer Principal d'Amèrica, però el cert és que en dir Ruta 66 a tothom li ve al cap la llarga carretera que travessa la meitat dels Estats Units d'Amèrica. Originà-

riament, a la dècada dels anys 20, eren gairebé 4.000 quilòmetres que anaven de Chicago a Los Angeles. També va ser el principal itinerari dels emigrants cap a l'oest fins que es va construir la Xarxa d'Autopis-

tes Interestatals dels EUA i, més tard, als anys 50 del segle passat era la principal carretera dels estats que s'estenien cap a Los Angeles. El 1986 va ser descatalogada. Ara, parts de la carretera que discorren a través d'estats com ara Illinois, Nou Mèxic i Arizona han estat senyalitzades amb rètols de "Historic Route 66" (Històrica Ruta 66) i ha tornat a aparèixer en els mapes de carreteres d'aquesta manera.

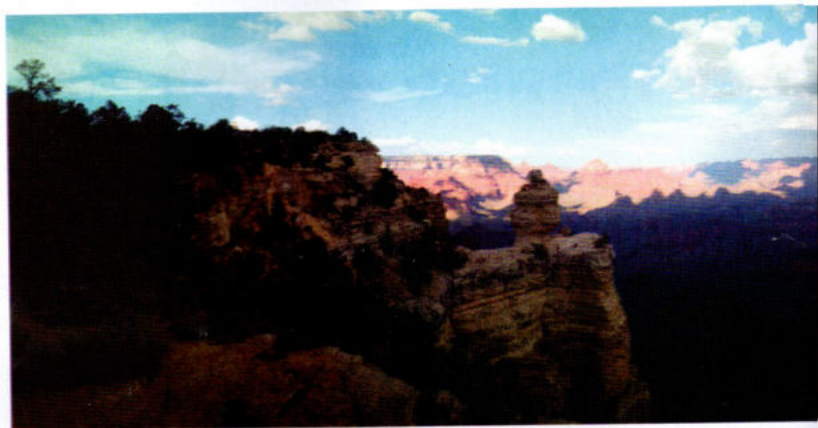
plica. "Fem alguns desviaments turístics que ens porten a Santa Fe, capital de Nou Mèxic, al sud dels Estats Units; a la vall dels Monuments, dins de la reserva dels nadius navajo i on s'han rodat anuncis de Marlboro o algunes de les pel·lícules de John Wayne; o al Gran Canyon i d'allí tornem a la Ruta 66. Una altra de les parades típiques és Las Vegas", assenyala aquest guia, que ha aconseguit que no només siguin excursions o viatges el que organitza, sinó que molts dels viatgers continuïn en contacte, facin retrobades anuals aquí o que repetixin l'experiència amb una altra ruta com ara la Costa a Costa, des de Nova York a San Francisco. Tant és així que per a molts, la Ruta 66 és la "d'iniciació", i després "repeteixen amb Costa a Costa, que és més llarga, uns 6.000 quilòmetres en total i molt variada". No només per les dos ciutats, Nova York i San Francisco, sinó també perquè s'arriba a zones més remotes com el parc de Yellowstone o el Mount Rushmore, el monument als quatre presidents George Washington, Thomas Jefferson, Theodore Roosevelt i Abraham Lincoln que representen els primers 150 anys de la història del país.

Evidentment, és imprescindible saber conduir el vehicle, "però està pensat perquè ho pugui fer tothom que tingui una mínima experiència", assenyala Jens abans d'afegir que "amb descansos cada poc més d'una hora, ja sigui per menjar, posar benzina o simplement descansar". "No hi ha hagut mai ningú que no ho pugui fer i si bé és cert que són motos que pesen, hi ha un truc: aparcar de manera que no calgui maniobrar" i això els grans espais dels Estats Units ho permeten a la perfecció. Té clients d'arreu, i per tant, també de Lleida. Entre els darrers, l'any 2019, n'hi havia de les Borges Blanques. Bon viatge!

EL DESPRÉS

Les 'filles' d'una carretera que ha fet història

Una de les restes de la Ruta 66 és la carretera ara coneguda com a **terans Parkway** a l'est i sud de Normal i Bloomington, a Illinois. Els dos revolts al sud-est i sud-oest d'aquestes ciutats van ser projectats per possibilitar velocitats de trànsit superiors a 100 milles per hora, com part de l'esforç per convertir l'Illinois 66 en l'equivalent a una autopista per a transports militars. El 1953 es va inaugurar el primer tram d'autopista de peatge, de 88 milles (142 km), que anava de Tulsa a Oklahoma City. Era la Turner Turnpike. Quatre anys després va enllaçar amb la Veterans Rogers Turnpike. Les dos autopistes de peatge d'Oklahoma van rebre ben aviat el nom d'Interstate 44. En molts llocs circumval·laven la Ruta 66 i en altres hi passaven per sobre.



EL GRAN CANYON. Una visita obligada a la Ruta 66. Imperdonable perdre-se-la.

SENSE CASC. En molts estats es pot anar sense casc. Excursió a la vall dels Monuments. Utah.

